



**Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti**

Dipartimento per i Trasporti la Navigazione
ed i Sistemi Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Motorizzazione
Divisione 4

Circolare

Prot. R.U. 23840

Roma 27 settembre 2013

OGGETTO: Protocollo di comunicazione MCTCNet2. Precisazioni riguardanti la Circolare prot R.U. 9182 del 10 aprile 2013.

Alle Direzioni Generali Territoriali
LORO SEDI

Agli Uffici della Motorizzazione Civile
LORO SEDI

Ai Centri Prova Autoveicoli
LORO SEDI

All'Assessorato ai Trasporti
Turismo Comunicazione della
Regione Sicilia
Direzione Trasporti
Via Notarbartolo, 9
90141 PALERMO

Alla Provincia Autonoma di Trento
Servizio Comunicazioni e Trasporti
Motorizzazione Civile
Lungo Adige San Nicolò, 14
38100 TRENTO

Alla Provincia Autonoma di Bolzano
Ripartizioni Traffico e Trasporti
Via Crispi 8
39100 BOLZANO

Alla Regione Friuli Venezia Giulia
Direzione Centrale per la Mobilità Energia ed Infrastrutture e Trasporti
Via Giulia, 75/1
34126 TRIESTE

e p.c.

Al Ministero dell'Interno
Dipartimento Pubblica Sicurezza
Piazza del Vicinale, 1
00184 ROMA

Alla CNA AIRA
Via G. A. Guattani, 13
00161 ROMA

All'ANARA Confartigianato
Via S. Giovanni in Laterano, 152
00184 ROMA

A CASARTIGIANI
Via Flaminio Ponzio, 2
00153 ROMA

All'AICA
Via A.G. Ragazzi, 9
40011 Anzola Emilia (Bo)

Alla ACEA
Viale dell'Artigianato, 142
29122 PIACENZA (PC)

All'U.P.I.
P.zza Cardarelli 4
00186 ROMA

All'ANCI
Via dei Prefetti, 46
00186 ROMA

All'U.N.A.S.C.A.
Piazza Marconi, 25
00144 ROMA

Alla CONFARCA.
Via Laurentina, 569
00143 ROMA

All'A.I.D.A.C.
V Licio Stolone 142
00100 ROMA

All'ACI
Via Marsala, 8
00100 ROMA

All'ANFIA
Corso Galileo Ferraris, 61
10100 TORINO

OGGETTO: Protocollo di comunicazione MCTCNet2. Precisazioni riguardanti la Circolare prot R.U. 9182 del 10 aprile 2013.

Con la più recente circolare sull'argomento, Prot. R.U. 9182 del 10 aprile 2013, si è provveduto a fornire indicazioni circa i tempi e modalità di attuazione per l'avvio del nuovo protocollo MCTCNet2.

Bisogna purtroppo registrare il mancato raggiungimento dell'obiettivo prefissato col cronoprogramma delineato con la precitata circolare.

Si rileva difatti che la fase iniziale del progetto, consistente nella certificazione dei software PCStazione e PCPrenotazione, non ha trovato ad oggi il suo completo adempimento: alla data odierna nessuna azienda ha ultimato positivamente le procedure di verifica dei software per i quali ha presentato domanda.

Tale condizione non consentirebbe di proseguire secondo il programma di cui alla circolare in esame; nonostante ciò, al fine di non stravolgere la tempistica prevista e dilatare inutilmente l'effettiva attivazione del progetto, si ritiene opportuno confermare tempi e modalità di attuazione del protocollo MCTCNet2 stabiliti con circolare di cui sopra, ritenendo nel contempo utile procedere così come di seguito indicato.

L'Amministrazione, esaminata la documentazione prodotta dalle aziende, autorizzerà il CSRPAD ad attivare sul Portale tutti i software PCStazione e PCPrenotazione per i quali l'iter di approvazione sia terminato, ovvero sia ancora in corso e non ancora concluso ma in stato avanzato di completamento.

Il C.S.R.P.A.D. si limiterà alla loro attivazione, previo caricamento da parte del produttore della propria chiave pubblica, ma procederà al rilascio del certificato solamente a conclusione, con esito favorevole, delle verifiche e prove previste.

Le aziende interessate potranno pertanto, anche in deroga a quanto precedentemente previsto, avviare gli aggiornamenti dei software presso le officine.

Tale adempimento sarà condotto sotto la responsabilità delle aziende produttrici dei software.

Qualora al 31 marzo 2014, termine ultimo per l'aggiornamento dei software PCPrenotazione e PCStazione presso le officine, secondo quanto stabilito nella circolare di cui sopra, il produttore non avesse concluso con esito positivo le verifiche previste, il C.S.R.P.A.D. procederà alla disattivazione dei software dal Portale, con conseguente inibizione all'uso degli stessi.

Si puntualizza che tutti gli aggiornamenti software, certificati o non certificati, dovranno essere comunicati, dall'officina, agli UUMC di competenza entro e non oltre 15 giorni dall'avvenuto aggiornamento mediante la consegna degli schemi e diagrammi, aggiornati in conformità a quanto stabilito nel D.D. 3986 dell'11 agosto 2009 e s.m.i..

A tal proposito, si invitano i funzionari degli UUMC a verificare, nel corso di future ed eventuali visite ispettive, la corrispondenza tra le versioni delle licenze software in uso presso le officine e la documentazione agli atti.

Si ribadiscono i contenuti della circolare Prot. R.U. 9182 del 10 aprile 2013 per quanto riguarda i punti 2) Sistema di riconoscimento targhe e 3) Apparecchiature.

Per questi si mantengono le modalità e previsioni temporali ivi indicate, ad eccezione del punto 2), dove è scritto ***"in data 31 gennaio 2014 saranno rilasciati"*** che viene modificato in ***"a partire dal 1° febbraio 2014 saranno rilasciati....."***

Inoltre il punto 1), dove è scritto ***"in data 1° ottobre 2013 saranno rilasciati...."*** viene modificato in ***"a partire dal 1° ottobre 2013 saranno rilasciati....."***

Infine, alcune precisazioni riguardanti il protocollo.

Relativamente alla prova delle emissioni dei veicoli ad accensione comandata, si rende necessario modificare la soglia minima di CO2 adottata quale riferimento per considerare la sonda dei gas inserita nel tubo di scarico. Il nuovo valore di riferimento da adottare è il 3%.

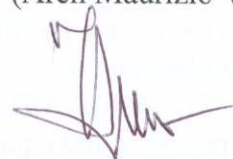
Sono aggiunte le seguenti entry nel file di Prenotazione PR2/AC2:

File PRE/ACC Sezione [Prenotazione]

ENTRY	TIPO	DIM	DESCRIZIONE
NProtRegistroRevisioni=	N	6	Indica il numero di protocollo assegnato in fase di prenotazione sul registro del protocollo revisioni (prima colonna del registro)
NomeFileMCTCNet=	N	8	Indica il nome del file MCTCNet corrispondente (AAnnnnnn)
EstremoPagamento=	S (*)	20	NON OBBLIGATORIA. Indica l'estremo di pagamento relativo alla prenotazione effettuata al Centro Elaborazione Dati, tramite il software PCPrenotazione..

Si coglie l'occasione per precisare meglio le descrizioni delle entry NumGiriMotoreMinN1 e NumGiriMotoreMinN2, i cui valori si devono intendere rilevati al numero di giri minimo, misurato durante la prova che ha generato la massima emissione sonora.

IL DIRETTORE GENERALE
(Arch Maurizio Vitelli)



8