



Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Area 5- Coordinamento Uffici Motorizzazione Civile

Servizio Prov.le
MC Palermo
Prot. 7483 del
03/09/2026

Prot. n. **33022** del **03 SET. 2026**

Ai Servizi Provinciali delle Motorizzazioni Civili della Sicilia

Oggetto: Direttiva relativa all'adeguamento tecnologico delle attrezzature "provagiochi" per veicoli di massa superiore a 3,5 t (veicoli pesanti - Classe 2) ai sensi del D.M. n. 330 dell'11 agosto 2023.

Indicazioni operative urgenti in merito alla continuità delle sedute di revisione, condizioni di sospensione dell'attività e rinvio tecnico delle scadenze per comprovati ritardi di fornitura.

Come è noto, il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 330 dell'11 agosto 2023 ha introdotto le nuove norme di omologazione e approvazione tecnica per le attrezzature "provagiochi" destinate ai controlli tecnici dei veicoli con massa complessiva superiore a 3,5 t (Classe 2, avente portata per asse pari o superiore a 13.000 kg, conforme alle caratteristiche minime del Capitolato Tecnico di cui all'Allegato I del medesimo Decreto).

Con la successiva Circolare ministeriale prot. n. 19099 del 3 luglio 2025, è stato chiarito e confermato il termine perentorio del 9 settembre 2026 entro il quale i centri di controllo privati autorizzati hanno l'obbligo di dotarsi e utilizzare esclusivamente le nuove attrezzature conformi al D.M. 330/2023. Il Ministero ha esplicitato che ogni altra scadenza intermedia rappresentava una mera indicazione operativa di programmazione, confermando la data del 9 settembre 2026 quale scadenza ultima ed effettiva per l'adeguamento tecnologico obbligatorio, pena la non utilizzabilità delle vecchie apparecchiature per prove ufficiali.

La scrivente Area ha ricevuto formalmente segnalazioni da parte di alcuni costruttori e fornitori di attrezzature autorizzati. Le segnalazioni descrivono gravi e diffuse difficoltà di approvvigionamento di componenti critici e materie prime, con particolare riferimento agli acciai speciali necessari per la carpenteria metallica dei banchi prova. Tali carenze stanno comportando ritardi imprevedibili e generalizzati nella fabbricazione, consegna e installazione dei nuovi provagiochi Classe 2 da parte dei costruttori accreditati, con slittamenti quantificabili nell'ordine di diverse settimane rispetto ai contratti di fornitura originariamente stipulati.

Al fine di contemperare il supremo interesse della sicurezza stradale con la necessità di garantire la continuità di un servizio pubblico essenziale come la revisione dei veicoli commerciali e industriali, questa Amministrazione regionale, nell'ambito dei propri poteri di indirizzo e coordinamento, dispone la seguente disciplina transitoria.

A decorrere dal 9 settembre 2026, la prosecuzione temporanea delle sedute di revisione per veicoli pesanti (massa > 3,5 t) e la non sospensione delle relative attività dei centri di controllo è consentita SOLO ED ESCLUSIVAMENTE in presenza di un regolare contratto di acquisto del nuovo provagiochi conforme al D.M. n. 330/2023, formalizzato, sottoscritto ed efficace in data antecedente al 9 settembre 2026.

In mancanza di tale idoneo titolo contrattuale, l'Ufficio Provinciale competente dovrà procedere con l'immediata interruzione o sospensione dell'abilitazione del centro per la specifica linea di revisione pesante.



Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Area 5- Coordinamento Uffici Motorizzazione Civile

Per poter beneficiare della deroga temporanea e non incorrere nella sospensione dell'attività a far data dal 9 settembre 2026, i centri di controllo interessati dovranno inviare tramite PEC all'Ufficio Provinciale della Motorizzazione competente per territorio, entro e non oltre l'8 settembre 2026, la seguente documentazione:

- Copia conforme del contratto di acquisto del nuovo provaglio di Classe 2 conforme alle prescrizioni del D.M. n. 330/2023, sottoscritto dalle parti contraenti (centro di controllo e costruttore/importatore autorizzato);
- Dichiarazione formale del costruttore o fornitore dell'apparecchiatura che attesti l'avvenuta ricezione dell'ordine, lo stato di avanzamento della fabbricazione e l'esplicito ritardo dovuto a cause di forza maggiore (difficoltà approvvigionamento acciai/componenti), indicando la data programmata per la consegna e installazione che, per motivi di sicurezza giuridica, non potrà eccedere il termine massimo del 30 novembre 2026;
- Copia della disposizione di pagamento (bonifico di acconto) attestante la reale operatività e l'avvenuto perfezionamento finanziario del contratto di acquisto.

Gli Uffici Provinciali della Motorizzazione Civile della Regione Siciliana dovranno verificare rigorosamente la conformità della documentazione inviata.

In particolare, è fatto obbligo di:

- Catalogare tempestivamente le comunicazioni PEC pervenute e autorizzare temporaneamente lo svolgimento delle sedute di revisione pesanti esclusivamente per i centri provvisti di documentazione idonea;
- Emettere formale provvedimento di sospensione immediata delle sedute di revisione per veicoli pesanti nei confronti dei centri che, a partire dal 9 settembre 2026, non abbiano provveduto all'adeguamento tecnologico e risultino sprovvisti della documentazione contrattuale prescritta dalla presente direttiva, trasmettendone contestuale copia per conoscenza alla scrivente Area 5.

Si confida nella massima e solerte collaborazione di codesti Uffici provinciali per garantire l'uniforme e rigorosa applicazione della presente direttiva.

Il Dirigente dell'Area 5
Arch. Rosanna Albanese



ROSANNA
ALBANESE
REGIONE SICILIANA
DIRIGENTE
02.09.2026 12:41:50
GMT+02:00

Il Dirigente Generale
Arch. Salvatore Lizzio



SALVATORE LIZZIO
REGIONE SICILIANA
02.09.2026 18:21:42
GMT+02:00